



A PDPS

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY



OPRAVA SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



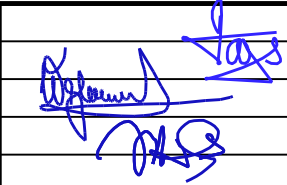

PARDUBICKÝ KRAJ
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125
530 02 PARDUBICE
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:



SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS			IDProjekt s.r.o.			
ZPRACOVAL:	JAN VAJS			Inženýring a projekce dopravních staveb			
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247			
KRAJ:	PARDUBICKÝ	OKRES:	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC:	KRÁLÍKY	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE						ZAK. ČÍSLO:	0122
AKCE: OPRAVA SILNICE III/31224 KRÁLÍKY - PROSTŘEDNÍ LIPKA EATAPA 1 - KRÁLÍKY SO 101 - KOMUNIKACE, SO 300 - VÝTOKOVÝ OBJEKT, SO 800 - NÁHRADNÍ VÝSADBA, OBJEKT: SO 180 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ						ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2016-017-0122
						DATUM:	X / 2018
						FORMÁT:	A4
						MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:						ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA							A.



A DSP



OPRAVA SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



PARDUBICKÝ KRAJ
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125
530 02 PARDUBICE
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:



SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS			IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247	
ZPRACOVAL:	JAN VAJS				
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS				
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBECE: KRÁLÍKY	STUPEŇ:	DSP	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	0122	
AKCE: OPRAVA SILNICE III/31224 KRÁLÍKY - PROSTŘEDNÍ LIPKA OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE, SO 300 - VÝTOKOVÝ OBJEKT, SO 800 - NÁHRADNÍ VÝSADBA, SO 180 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2016-017-0122	
			DATUM:	X / 2017	
			FORMÁT:	A4	
			MĚŘÍTKO:	-	
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.	

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 - Králíky

Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě:

Název stavby:

Oprava silnice III/31224 Králík – Prostřední Lipka, Etapa 1 - Králíky

Místo stavby:

katastrální území: Králíky [672556]
pozemky parc. č.: 2203/1, 187/1, 2076/1, 2076/2, 2072/10, 3313, 1878/13, 1878/12,
201/2, 201/3, 2072/8, 3480, 3445, 3448, 261, 260/2, 2072/26

Předmět dokumentace:

Projektová dokumentace pro provádění stavby.

Údaje o žadateli:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Zastoupená Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem organizace
se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČO: 00085031 / DIČ: CZ 00085031
DIČ: CZ 00085031

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění:

Jedná se o opravu stávající vozovky v současném nevyhovujícím stavu v délce 706,05 m s konečným povrchem z asfaltového betonu ACO 11+.

Šířkové a směrové parametry navržené stavební úpravy vycházejí ze stávajících poměrů.

Výškové vedení trasy zůstává téměř zachováno viz příloha C.2.3. Podélný profil..

Jedná se o opravu nevyhovujícího stavu vozovky ve stávajícím šířkovém i směrovém uspořádání:

Stávající dotčený úsek se nachází v intravilánu a extravilánu města Králíky

2.2. Předpokládaný průběh stavby:

Předpokládaný termín zahájení stavby	podzim/2018
Předpokládaný termín dokončení stavby	podzim/2018
Předpokládaná kolaudace stavby	podzim/2018

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán:

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací města Králíky. Stavba není omezena regulačními plány.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 - Králíky

Průvodní zpráva

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Plocha je využívána, jako komunikace. Charakter užívání stavby bude po dokončení stavebních prací zachován.

Číslo parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Typ záboru	Plocha záboru	BPEJ
2203/1	Ostatní plocha	Silnice	Trvalý zábor (TZ 1)	3858,53 m ²	Není evid.
187/1	Ostatní plocha	Zeleň	Trvalý zábor (TZ 4)	62,55 m ²	Není evid.
2076/1	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Trvalý zábor (TZ 5)	108,67 m ²	Není evid.
2076/2	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Trvalý zábor (TZ 6)	75,44 m ²	Není evid.
2072/10	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Trvalý zábor (TZ 7)	8,80 m ²	Není evid.
3313	Ostatní plocha	Jiná plocha	Trvalý zábor (TZ 10)	4,95 m ²	Není evid.
1878/13	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Trvalý zábor (TZ 9)	21,02 m ²	Není evid.
1878/12	Ostatní plocha	Zeleň	Trvalý zábor (TZ 11)	3,98 m ²	Není evid.
201/2	Ostatní plocha	Manipulační plocha	Trvalý zábor (TZ 12)	1,55 m ²	Není evid.
201/3	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Trvalý zábor (TZ 13)	8,80 m ²	Není evid.
2072/8	Ostatní plocha	Neplodná půda	Trvalý zábor (TZ 14)	6,97 m ²	Není evid.
3480	Ostatní plocha	Silnice	Trvalý zábor (TZ 15)	2069,24 m ²	Není evid.
3445	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Trvalý zábor (TZ 16)	404,68 m ²	Není evid.
3448	Ostatní plocha	Zeleň	Trvalý zábor (TZ 17)	18,09 m ²	Není evid.
261	Zahrada	-	Trvalý zábor (TZ 2)	16,70 m ²	83401
260/2	Zahrada	-	Trvalý zábor (TZ 3)	6,19 m ²	83401
2072/26	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Trvalý zábor (TZ 8)	36,80 m ²	Není evid.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 - Králíky

Průvodní zpráva

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchnosti z důvodu stavebních prací. S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. V blízkosti stavby, a to v jejím těsném kontaktu se nenacházejí pozemky plnící funkci lesa.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

Během stavby dojde k nepříznivému ovlivnění dopravy z důvodu provádění stavebních prací na komunikaci. Toto ovlivnění dopravy bude mít charakter dočasného rázu. Po dokončení stavby se nepředpokládá jakékoliv zhoršení průjezdnosti komunikace oproti původnímu stavu. Stavbou nebudou způsobeny změny na stávající stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění

Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích v platném znění

Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD

ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení

ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací

ČSN 73 6100-1 Názvosloví pozemních komunikací - Část 1 : Základní názvosloví

ČSN 73 6100-2 Názvosloví pozemních komunikací -Část 2 : Projektování pozemních komunikací

ČSN 73 6100-3 Názvosloví pozemních komunikací -Část 3 : Vybavení pozemních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6114, Z1 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování ČSN

73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady

ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy

ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí

ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek

ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

ČSN EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva -Specifikace pro silniční asfalty

ČSN EN 12697-1 Asf.směsi – Zkuš. Met. pro asf.sm. za horka - Část 1: Obsah rozpustného pojiva

ČSN EN 12697-2+A1 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 2:

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa

1 - Králíky

Průvodní zpráva

Zrnitost

ČSN EN 12697-5+A1 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 5:

Stanovení maximální objemové hmotnosti

ČSN EN 12697-6+A1 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 6:

Stanovení objemové hmotnosti asfaltového zkušební tělesa

ČSN EN 12697-8 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 8:

Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí

EN 12697-12 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 12: Odolnost zkušební tělesa vůči vodě

ČSN EN 12697-22+A1 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka Část 22: Zkouška poježdění kolem

ČSN EN 12697-30+A1 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka Část 30:

Příprava zkušebních těles rázovým zhutňovačem

ČSN EN 12697-33+A1 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka Část 33:

Příprava zkušebních těles zhutňovačem desek

ČSN EN 12697-36 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 36:

Stanovení tloušťky asfaltové vozovky

ČSN EN 13043, Z1, Z2 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton

ČSN EN 13108-2 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 2: Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy

ČSN EN 13108-5 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 5: Asfaltový koberec mastixový

ČSN EN 13108-21 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 21: Kontrola výroby u výrobce

ČSN EN 14023 Asfalty a asfaltová pojiva - Systém specifikace pro polymerem modifikované asfalty

ČSN EN 1426 Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení penetrace jehlou

ČSN EN 1427 Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení bodu měknutí - Metoda kroužek a kulička ČSN

EN 14770 Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení komplexního modulu ve smyku a fázového úhlu - Dynamický smykový reometr (DSR)

ČSN EN 933-1+A1 Zkoušení geometrických vlastností kameniva- Část 1: Stanovení zrnitosti- Sítový rozbor

MP SJ-PK Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) TKP

kap.7 Hutněné asfaltové vrstvy

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

TP 115 Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi

TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

TP 150 Souvislá údržba a opr. voz. pozemních komunikací obsahujících dehtová pojiva

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

3.1. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:

Stavba není v rozporu s regulačními plány a je v souladu s územním plánem města Choceň.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 - Králíky

Průvodní zpráva

3.2. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

- Polohopisné a výškopisné zaměření stávající lokality v souřadném systému S-JTSK, výškové napojení je provedeno v systému B.p.v
- DKM Chocẽ
- Vyjádřẽní správců inženýrských sítí o jejich existenci

3.3. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum: Nebyl zajištěn.

3.4. Diagnostický průzkum konstrukcí:

Diagnostický průzkum je obsažen v PD viz. příloha č. H.7.

3.5. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Nebyl zajištěn.

3.6. Klimatologické údaje:

Klimatické podmínky města Králíky jsou dány její nadmořskou výškou a orografickými poměry. Město leží v průměrné nadmořské výšce cca 550 m, zastavěná část se pohybuje až do nadmořské výšky 764 v lokalitě Kopeček, místní části města Králíky. Klimatologicky patří řešené území do oblasti CH6 (modrá) a CH7 (světle modrá), což jsou chladné oblasti (podle Quitt, 1971).

3.7. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně:

Nebyl proveden.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení:

Stavba je členěna na čtyři stavební objekty:

SO 101 - Komunikace

SO 180 - Dopravně inženýrská opatření

SO 300 – Výtokový objekt

SO 800 – Náhradní výsadba

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Před zahájením stavebních prací bude v souladu s platnými předpisy instalováno nezbytně nutné provizorní dopravní značení dle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Po dokončení stavby bude toto dočasné dopravně-technické omezení odstraněno.

V průběhu stavebních prací bude nutné provedení zajištění všech přilehlých prostor. Bude provedeno vytyčení obvodu staveniště a provedeno jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 - Králíky

Průvodní zpráva

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení všech inženýrských sítí jejich kompetentními správci či majiteli. Trasa bude prověřena detektorem. Informativní poloha IS je patrná z přílohy F. Dokladová část. Vytyčení IS bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat při provádění stavebních prací všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Vyfrézovaný R-materiál bude finančně vyřešen dle požadavku zadavatele a případně odkoupen zhotovitelem stavby dle zadávacích podmínek zadavatele.

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Na stavbu komunikace bude navazovat stavební záměr města Králíky, výstavba chodníků.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti koordinovanosti:

- Předání staveniště
- Provizorní dopravní značení
- Vytyčení a vyznačení průběhu inž.sítí a zařízení
- Vytyčení obrysu stavby, staničení, hlavních bodů a prvků, rozhraní etap
- Vytyčení prostorového vedení stavby
- Kácení stromů
- Frézování vozovky v jednotlivých úsecích dle navržených postupů
- Zhotovení dešťové kanalizace
- Provedení recyklace za studena
- Zhotovení vrstev ze štěrkodrti
- Zhotovení silniční obruby
- Infiltrační postřik
- Pokládka asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 22+ CRmb
- Strojní vyčištění povrchů
- Spojovací postřik
- Pokládka ložné asfaltové vrstvy ACL 16+ CRmB
- Strojní vyčištění povrchů
- Pokládka ohrubné asfaltové vrstvy ACO 11+
- Řezání spár v napojeních s provedením emulzní asfaltové zálivky
- Nástrik vodorovného dopravního značení – barvou hladké
- Odstranění provizorního dopravního značení
- Provedení náhradní výsadby
- Předání a kolaudace stavby

5.3. Zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na staveniště bude zajištěn v obou směrech ze stávajících místních komunikací a z komunikace III/31224.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 - Králíky

Průvodní zpráva

5.4. Dopravní omezení, objížděky a vyluky dopravy:

Návrh dopravy přes staveniště je vyznačen v příloze C.1.2. Situace DIO, který bude zároveň projednán se zástupci DI PČR.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré město, 53002 Pardubice.

6.2. Budoucí správce:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá předání stavby do užívání jako jeden celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis:

Směrové a výškové vedení, šířkové uspořádání, odvodnění, skladba konstrukce a další detaily jsou popsány v technické zprávě.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:

8.2.1. Pozemní komunikace:

8.2.1.1. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Navrhovaná oprava se nachází na silnicích III. třídy, jmenovitě se jedná o silnici III/31224.

8.2.1.2. Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací:

ÚSEK 1:

V rámci stavby byla v intravilánu města Králíky navržena v úseku km -0,006 05 - 0,411 27 recyklace za studena. V místě stávajícího mostu bude recyklace za studena přerušena a dojde zde pouze k frézování vrstvy o tl. 120 mm a následné pokládce asfaltobetonového souvrství o tl. 120 mm. Výškové a šířkové uspořádání odpovídá stávajícímu vedení trasy. Vozovka je navržena v základním příčném sklonu 2,5 %.

- V km - 0,006 05 – 0,044 33 vlevo ve směru staničení, je navržena nová betonová obruba.
- V km 0,060 00 je navržena zpevněná plocha ze žulových kostek, určená pro potřeby mateřské školy.
- V km -0,006 05 – 0,148 40 vpravo ve směru staničení, je navržena nová žulová obruba.
- V km 0,160 00 – 0,221 37 vlevo ve směru staničení, je navržena nová betonová obruba s kompletním předlážděním stávajícího chodníku.
- Na křižení komunikací v km 0,220 00 jsou navrženy zpevněné plochy ze žulových kostek.
- V km 0,233 31 – 0,337 65 vpravo ve směru staničení, je navržena nová betonová obruba

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa

1 - Králíky

Průvodní zpráva

- V km 0,224 59 – 281 21 vlevo ve směru staničení, je navržena nová betonová obruba
- V km 0,304 13 – 0,322 52 vlevo ve směru staničení, je navržena nová nástupní plocha ze zámkové dlažby s bezbariérovým zastávkovým obrubníkem.
- V km 0,322 42 – 0,359 64 vpravo ve směru staničení, je navržen nový autobusový záliv ze žulových kostek s bezbariérovým zastávkovým obrubníkem a nástupní plochou.
- V km 0,354 65 – 0,365 83 vpravo ve směru staničení, je navržena nová betonová obruba.
- V km 0,371 24 – 0,613 70 vpravo ve směru staničení, je navržena nová betonová obruba

ÚSEK 2:

V úseku km 0,411 27 – 0,560 00 je navrženo frézování vozovky o tl. 0,120 a následné pokládce asfaltobetonového souvrství o tl. 120 mm. Výškové a šířkové uspořádání odpovídá stávajícímu vedení trasy. Vozovka je navržena v základním příčném sklonu 2,5 %.

- V km 0,449 77 dojde ke kompletnímu odstranění stávajícího příčného propustku.

ÚSEK 3:

V úseku km 0,560 – 0,700 je navrženo kompletní nahrazení stávající konstrukce vozovky. Výškové a směrové uspořádání odpovídá stávajícímu vedení trasy. Vozovka je navržena v základním šířce 5,50 m s následným rozšířením ve vybraných směrových obloucích na šíři 6,90 m. Základní sklon komunikace v přímé je navržen v hodnotě 2,5 %.

- V km 0,600 00 vlevo ve směru staničení, je navržena oprava stávajícího obratiště z betonových panelů. Oprava se skládá z vyčištění a vybetonování stávajících spár s následnou pokládkou asfaltobetonové vrstvy o tl. 50 mm.
- V km 0,622 54 – 0,790 22 vpravo ve směru staničení, je navržena nová betonová obruba.
- V km 0,664 31 je navržen nový výtokový objekt dešťové kanalizace.
- V km 0,698 69 dojde ke kompletnímu odstranění stávajícího příčného propustku

Před pokládkou asfaltového souvrství dojde k výškovému vyrovnání šachet a vpustí.

Směrové řešení:

Směrový průběh trasy a polohové uspořádání komunikace III/31224 vychází ze stávajícího směrového uspořádání a plynule navazuje na místní komunikace v rámci města Králíky. Osa komunikace co nejpřesněji vystihuje stávající liniové uspořádání daného úseku silnice.

Výškové řešení:

Budoucí niveleta respektuje stávající výškový průběh trasy.

Šířkové uspořádání:

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 - Králíky

Průvodní zpráva

Komunikace je v intravilánu navržena ve stávající šíři. V extravilánu je vozovka navržena v základním šířce 5,50 m s následným rozšířením ve vybraných směrových obloucích na šíři 6,90 m viz C.2.2. Situace. Základní příčný sklon vozovky je navržen střechovitý 2,5%, v některých úsecích dojde k nepatrné reprofilaci, která je součástí zkvalitnění prostorové homogenity trasy.

8.2.2. Mostní objekty a zdi:

Součástí stavby nejsou žádné mosty a zdi.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace:

V úseku budou pozměněny odtokové poměry realizací nové silniční obruby a zhotovením nových uličních vpustí. Odvodnění vozovky bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon nového pokrytí vozovky.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie:

Součástí stavby nejsou žádné tunely, podzemní stavby ani galerie.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejné parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

Z pohledu charakteru stavby nejsou obslužná zařízení potřeba. V rámci stavby bude zachován přístup ke všem stávajícím objektům.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

8.2.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení:

Stávající záchytná bezpečnostní zařízení zůstanou zachována.

8.2.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Navrhované dopravní značení je zřejmé z přílohy C.2.2. Situace

8.2.6.3. Veřejné osvětlení:

Není obsaženo v projektové dokumentaci.

8.2.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:

Není řešeno v projektové dokumentaci

8.2.6.5. Clony a sítě proti oslnění:

Není obsaženo v projektové dokumentaci.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů:

Žádný zástupce ze skupiny „Objekty ostatních skupin“ není v této projektové dokumentaci obsažen.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ MĚŘENÍ

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 - Králíky

Průvodní zpráva

Geologické poměry v linii stavby jsou odvozeny z podrobné terénní rekognoskace při využití topografických a geologických mapových podkladů.

Stavba splňuje mechanickou odolnost a stabilitu pro daný typ zatížení. Skladba konstrukce vozovky je navržena na základě diagnostického průzkumu vozovky.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1. Rozsah dotčení:

Z vyjádření, které byly rozeslány správcům sítí, je zřejmé, že dojde ke střetu s ochranným pásmem sítí společnosti Cetin, STL a NTL společnosti Innogy, podzemní vedení VN a nadzemní a podzemní vedení NN společnosti ČEZ a vodovod společnosti VaK, kanalizace a veřejné osvětlení ve správě Služby města Králíky. Jablonné nad Orlicí. Poloha sítí je zřejmá ze zaslaných výřezů mapy a přílohy C.2.2 Situace. Pozemky s parcelním číslem 2203/1, 187/1, 2076/1, 2076/2, 2072/10, 3313, 1878/13, 1878/12, 201/2, 201/3, 2072/8, 3480, 3445, 3470, 3478, 261, 260/2, 2072/26 se nacházejí v ochranném pásmu vodního zdroje 2. stupně.

Pozemek s parcelním číslem 2076/2 se nacházejí v památkové zóně.

Pozemky s parcelním číslem 3470, 2324, 260/2, 261 se nacházejí v zemědělském půdním fondu.

Zakreslená poloha sítí je pouze orientační. Před zahájením prací musí být správce sítí požádán o přesné vytyčení polohy vedení.

10.2. Podmínky pro zásah: 1)

ČEZ Distribuce, a.s.:

Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.

Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., obližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341–1,2, ČSN EN 50341–3–19, ČSN EN 50423–1, ČSN 33 2000–5–52 a PNE 33 3302. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.

Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.

Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa

1 - Králíky

Průvodní zpráva

Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.

Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.

Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranné-ho pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Podmínky jsou podrobněji popsány v příloze F. Dokladová část.

2) Innogy:

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ PZ. Zákres je pouze ORIENTAČNÍ.

Při souběhu, křížení technické IS při realizaci stavby požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.

Po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláně požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace).

Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m. Nepoškodit nadzemní části NTL, STL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.) Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 1 m, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový Tkus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).

Případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od STL, NTL plynovodu a přípojek.

Podmínky jsou podrobněji popsány v příloze F. Dokladová část.

3) Česká telekomunikační infrastruktura a.s.:

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa

1 - Králíky

Průvodní zpráva

Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.

V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.

Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS. Podmínky jsou podrobněji popsány v příloze F. Dokladová část.

4) Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s.

Při činnostech v blízkosti PVS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn umísťovat v ochranném pásmu PVS jiné inženýrské sítě nebo provádět zemní práce bez souhlasu společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto vyjádření považují i bezvýkopové technologie (zejména řízené a neřízené protlaky) prováděné v ochranném pásmu PVS.

Vlastníkem vodovodní a kanalizační přípojky je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci pro veřejnou potřebu, neprokáže-li se opak. Vlastníkem přípojky může být i osoba, která na svoje náklady přípojku zřídila. Informaci o vedení přípojky poskytne vlastník přípojky.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty (poklapy) podzemních šachet a vstupovat bez souhlasu společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. do těchto prostor.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, na trase PVS (včetně ochranného pásma) nesmí měnit niveletu terénu a vysazovat trvalé porosty, budovat drobné stavby, pevné podezdívky oplocení apod..

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé zjištěné nebo způsobené poškození a případně odcizení PVS (vč. signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) neprodleně oznámit poruchové službě společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. na pohotovostní telefonní číslo +420 465 642 618.

Podmínky jsou podrobněji popsány v příloze F. Dokladová část.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav:

Způsoby ochrany nebo úpravy jsou popsány v příloze F. Dokladová část.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby:

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá významný vliv na technické řešení stavby.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 - Králíky

Průvodní zpráva

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

V rámci bouracích prací bude nutné odfrézovat stávající asfaltové souvrství v tl. 12 cm. Odstraněný R-materiál bude finančně vyřešen dle požadavku zadavatele a odkoupen zhotovitelem dle zadávacích podmínek zadavatele. V km 0,560 – 0,700 00 dojde ke kompletnímu odstranění stávající konstrukce komunikace. V km 0,449 00 dojde k odstranění stávajícího propustku.

11.2. Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada:

V rámci stavby dojde ke kácení mimo lesní zeleně. Rozsah kácení a náhradní výsadby je uveden v příloze C.4. Náhradní výsadba.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

V km 0,560 – 0,700 00 dojde ke kompletnímu odstranění stávající konstrukce komunikace. Dále bude zhotoven výkop pro novou dešťovou kanalizaci.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

11.5. Zásah do jiných pozemků:

p.č. 261 - LV 10001 k.ú.: Králíky [672556]); vlastnické právo: Město Králíky, Velké náměstí 5, 56169 Králíky; Výměra: 2504 m²; způsob využití: zahrada;

p.č. 260/2 - LV 10001 k.ú.: Králíky [672556]); vlastnické právo: Město Králíky, Velké náměstí 5, 56169 Králíky; Výměra: 194 m²; způsob využití: zahrada;

p.č. 187/1 – LV 10001 k.ú.: Králíky [672556]); vlastnické právo: Město Králíky, Velké náměstí 5, 56169 Králíky; Výměra: 2959 m²; způsob využití: zeleň; druh pozemku: ostatní plocha;

p.č. 2076/1– LV 10001 k.ú.: Králíky [672556]); vlastnické právo: Město Králíky, Velké náměstí 5, 56169 Králíky; Výměra: 1110 m²; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha;

p.č. 2076/2 – LV 10001 k.ú.: Králíky [672556]); vlastnické právo: Město Králíky, Velké náměstí 5, 56169 Králíky; Výměra: 104 m²; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha;

p.č. 2072/10 - LV 10001 k.ú.: Králíky [672556]); vlastnické právo: Město Králíky, Velké náměstí 5, 56169 Králíky; Výměra: 325 m²; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha;

p.č. 2072/26 - LV 10001 k.ú.: Králíky [672556]); vlastnické právo: Město Králíky, Velké náměstí 5, 56169 Králíky; Výměra: 3836 m²; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha;

p.č. 1878/13 - LV 2536 k.ú.: Králíky [672556]); vlastnické právo: SEVEN – K s.r.o., Pivovarská 171, 56169 Králíky; Výměra: 28 m²; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha;

p.č. 3313 - LV 10001 k.ú.: Králíky [672556]); vlastnické právo: Město Králíky, Velké náměstí 5, 56169 Králíky; Výměra: 43 m²; způsob využití: jiná plocha; druh pozemku: ostatní plocha;

p.č. 1878/12 - LV 2536 k.ú.: Králíky [672556]); vlastnické právo: SEVEN – K s.r.o., Pivovarská 171, 56169 Králíky; Výměra: 667 m²; způsob využití: zeleň; druh pozemku: ostatní plocha;

p.č. 201/2 - LV 10001 k.ú.: Králíky [672556]); vlastnické právo: Město Králíky, Velké náměstí 5, 56169 Králíky; Výměra: 437 m²; způsob využití: manipulační plocha; druh pozemku: ostatní plocha;

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 - Králíky

Průvodní zpráva

p.č. 201/3 - LV 10001 k.ú.: Králíky [672556]); vlastnické právo: Město Králíky, Velké náměstí 5, 56169 Králíky; Výměra: 250 m²; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha;

p.č. 2072/8 - LV 10001 k.ú.: Králíky [672556]); vlastnické právo: Město Králíky, Velké náměstí 5, 56169 Králíky; Výměra: 95 m²; způsob využití: neplodná půda; druh pozemku: ostatní plocha;

p.č. 3445 - LV 10001 k.ú.: Králíky [672556]); vlastnické právo: Město Králíky, Velké náměstí 5, 56169 Králíky; Výměra: 6772 m²; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha;

p.č. 3448 - LV 2344 k.ú.: Králíky [672556]); vlastnické právo: TES-LAMP s.r.o., Zastávecká 1183, 66484 Rosice; Výměra: 262 m²; způsob využití: zeleň; druh pozemku: ostatní plocha;

11.6. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Odtokové poměry budou pozměněny realizací nových betonových obrub a uličních vpustí.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJICH POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií:

Stavba komunikace nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Po dobu výstavby bude využíván zdroj elektrické energie, který si zajistí zhotovitel stavby např. po dohodě s investorem.

12.2. Telekomunikace:

Nepředpokládají se požadavky na napojení stavby na telekomunikační síť.

12.3. Vodní hospodářství:

Technologická voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno na základě specifikace konkrétního dodavatele.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:

Přístup bude zajištěn v obou směrech ze stávajících místních komunikací. Nepředpokládá se parkování většího množství stavební techniky na staveništi. Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v blízkosti stavby a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin. V rámci stavby jsou navrženy tři parkovací místa v km 0,0600 00 a čtyři parkovací místa v km 0,220 00.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):

Dojde k napojení na stávající kanalizaci ve správě Služby města Králíky. V km 0,129 00 dojde k napojení dešťové kanalizace na stávající kanalizaci přes stávající šachty. V km 0,269 00; 0,320 64; 0,377 36 dojde k připojení uliční vpusti do stávající kanalizace

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:

Nepředpokládá se vznik odpadu užíváním stavby.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 - Králíky

Průvodní zpráva

13.1. Ochrana krajiny a přírody:

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

13.2. Hluk:

Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z právních předpisů vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se však nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

13.3. Emise z dopravy:

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou emisí a prachu. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a zdroje:

Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v blízkosti stavby a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin. Vzhledem k navrženému odvodnění se neuvažuje se znečištěním vod a vodních zdrojů.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby během stavebních prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru anebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU v platném znění. Před zahájením stavebních prací je třeba zajistit vytýčení tras podzemních inženýrských sítí organizací k tomu oprávněnou. Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po celou dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat:

- návaznost a souběh jednotlivých operací
- pracovní postup pro danou činnost
- použití strojů, zařízení a spec. prac. pomůcek
- způsob dopravy materiálu vč. komunikací a skladových ploch
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na stavbě nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“. Stavební práce se budou řídit příslušnými platnými

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 - Králíky

Průvodní zpráva

vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN a musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob a ke vzniku požáru. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU. Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zhotovitel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě.

13.6. Nakládání s odpady:

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství za účelem stanovení způsobu nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Odpad směsný stavební anebo demoliční vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Použití těchto odpadů k vyrovnání terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. v platném znění.

Odpad na stavbě a staveništi v průběhu stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavební akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halogenovaných rozpouštědel a nebo lak s obsahem halogenovaných rozpouštědel – nátěry ocelových konstrukcí	N
080102	Barva bez halogenovaných rozpouštědel a nebo lak bez halogenovaných rozpouštědel – nátěry betonových konstrukcí	N
080103	Barva rozpustná ve vodě a nebo lak, rozpustný ve vodě - betonové konstrukce	N
080105	Vytvrzená barva anebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny anebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Ostatní železný kov – odpad výztuže	O
120103	Piliny anebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla anebo jejich směsi	N

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 - Králíky

Průvodní zpráva

150101	Papírový anebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (troubky)	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolice vozovek)	
170302	Asfalt bez dehtu – vozovka komunikace	O
170501	Zemina anebo kameny – výkop mostního objektu	O
170602	Ostatní izolační materiály – izolace mostu	O
170701	Směsný stavební anebo demoliční odpad	N
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O
200106	Ostatní kov – odvodňovače cel. izolace	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- odfrézovaný materiál z krytu silnice – odkoupen zhotovitelem
- odtěžený materiál z nepevných krajnic
- vybourané betonové obrubníky a proužky vč. betonového lože

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
120101	Piliny anebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny anebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hoblíny a piliny	O
120113	Odpad ze svařování	O
150101	Papírový anebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170201	Dřevo	O

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa

1 - Králíky

Průvodní zpráva

170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Evidence odpadů:

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 - Králíky

Průvodní zpráva

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda:	N	-	nebezpečný odpad
	O	-	ostatní odpad

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita:

Stavba splňuje mechanickou odolnost a stabilitu pro daný typ zatížení. Skladba konstrukce vozovky je navržena na základě diagnostického průzkumu vozovky.

14.2. Požární bezpečnostní řešení:

Během stavby dojde ke stavebním úpravám, které dodrží předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky. Komunikace III/31224 je ve své celé délce vedena ve stávajícím koridoru silničního pozemku. Stavba je liniovou stavbou, stavebním řešením dojde ke zlepšení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému. Nástupní požární plochy a přístup k sousedním pozemkům a nemovitostem zůstane zachován dle stávajícího stavu a zároveň bude zlepšena únosnost. Konstrukce zkvalitnění vozovky je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Po dokončení stavby bude zachován průjezdný průřez pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Řešený úsek komunikace bude mít po dokončení dostatečnou únosnost pro přenesení dynamického zatížení od hasičského vozidla, tj. 32 t (80 kN na jednu nápravu). Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb. v platném znění.

Požárně bezpečnostní řešení stavby bylo navrženo dle ustanovení §31 odst. 1 písm. b) zákona o PO v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o stavební prevenci), zejména pak dle:

Odst. 2, písm. i):

Po dobu výstavby a v následném užívání stavby bude v plné míře splněn požadavek odstavce 1. přílohy č. 3 vyhlášky 23/2008 Sb., a to zejména požadavek o nutném zajištění volného příjezdu mobilní požární techniky k odběrnému místu požární vody. Průběh stavby a následné její užívání nijak tento přístup **NEOMEZUJE**.

Odst. 2 písm. j)

Přístupové komunikace k okolním objektům zůstane v následném období užívání stavby zachována dle stávajícího stavu dotčené lokality, který uvedený projektový návrh stavby „Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka“ **NEMĚNÍ**.

Stavebník uvedeného stavebního záměru bezpodmínečně zajistí, aby přístupové komunikace k okolním objektům v průběhu výstavby splňovaly požadavky článků 13.2.2 a 13.2.3 ČSN 73 0804, dále pak 12.2.1 a 12.2.2 ČSN 73 0802 a 4.4.1 ČSN 73 0833.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 - Králíky

Průvodní zpráva

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluku a prachu. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vliv omezil na minimum. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

14.4. Ochrana proti hluku:

Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby zvýšením hluku. Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru. Při výstavbě je nutné dodržet všechny platné technické a právní předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

14.5. Bezpečnost při užívání:

Stavba je navržena s nezbytnými parametry, které dodrží kritéria bezpečného provozu. Směrové a výškové oblouky splňují veškeré parametry dle platných norem.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla:

Není řešeno projektovou dokumentací.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby

Užité vlastnosti stavby zůstávají stávající, komunikace bude svými vlastnostmi sloužit pro bezpečnou a plynulou dopravu. Vlivem vlastností jednotlivých materiálů dojde k celkovému zlepšení stávající komunikace, především z pohledu nového povrchu.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Poloha a návaznost celého dotčeného úseku silnice je navržena se zachováním stávajícího přilehlého prostorového uspořádání a vzájemných souvislostí. Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Zhotovitel stavby zajistí důkladnou ochranu stavby před škodlivými účinky a omezí je na minimum.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů:

Projektová dokumentace veškeré požadavky dotčených orgánů, která jsou součástí PD v dokladové části.

**Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa
1 - Králíky**
Průvodní zpráva